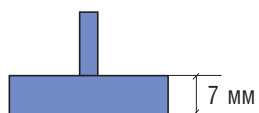


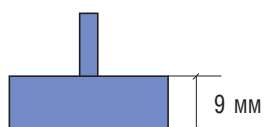
Кпро 1600 In ≤1000 A X= тип 3, Y= тип 2	При необходимости измените стандартную конфигурацию. Замените амортизаторы X, Y и поставьте нужные.
Кпро 1600 In 1600 A X= тип 2 Y= тип 1	Это стандартное оборудование для моторного привода.

Типы амортизаторов

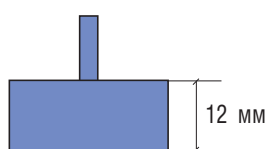
19



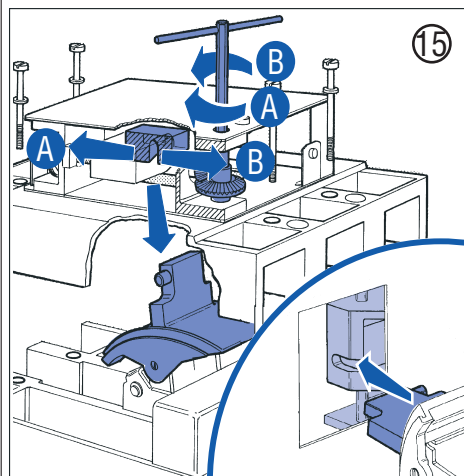
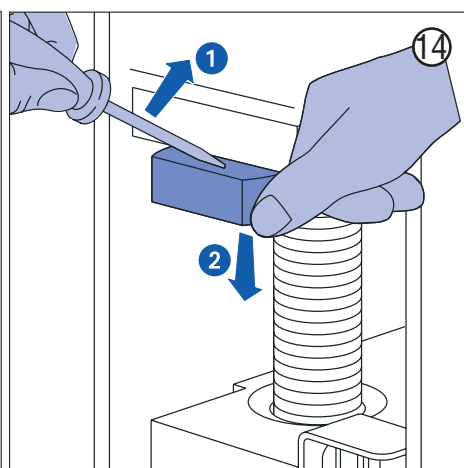
Тип 1

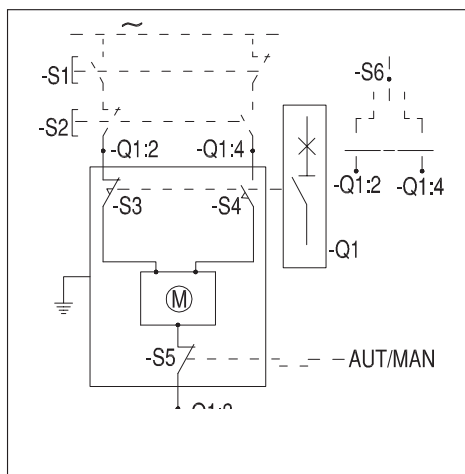
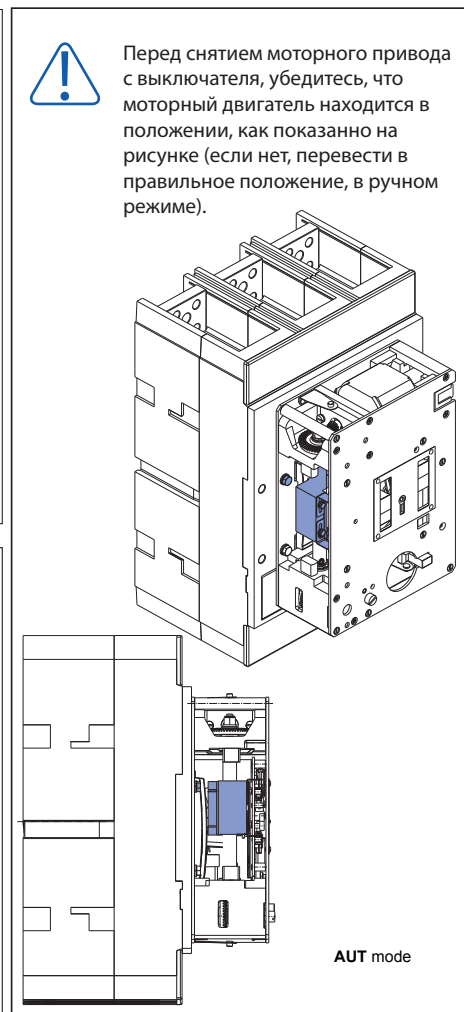
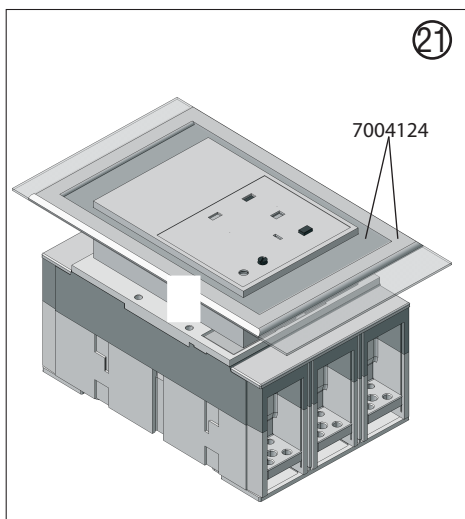
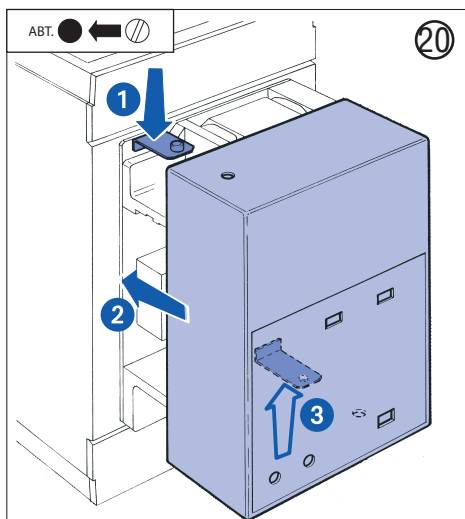
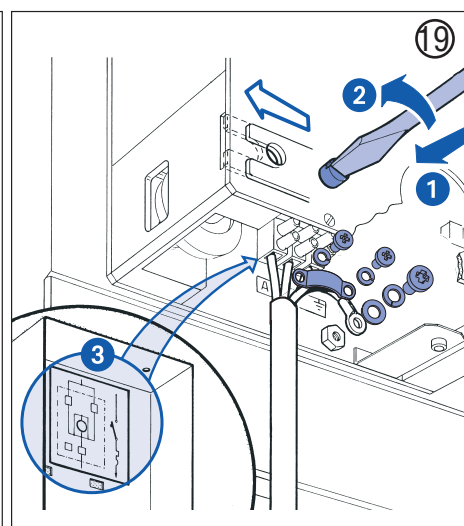
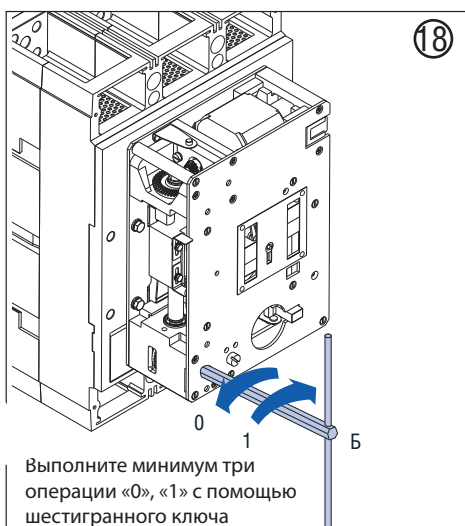
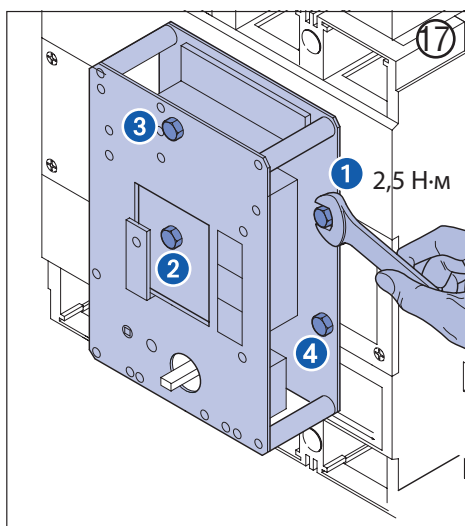
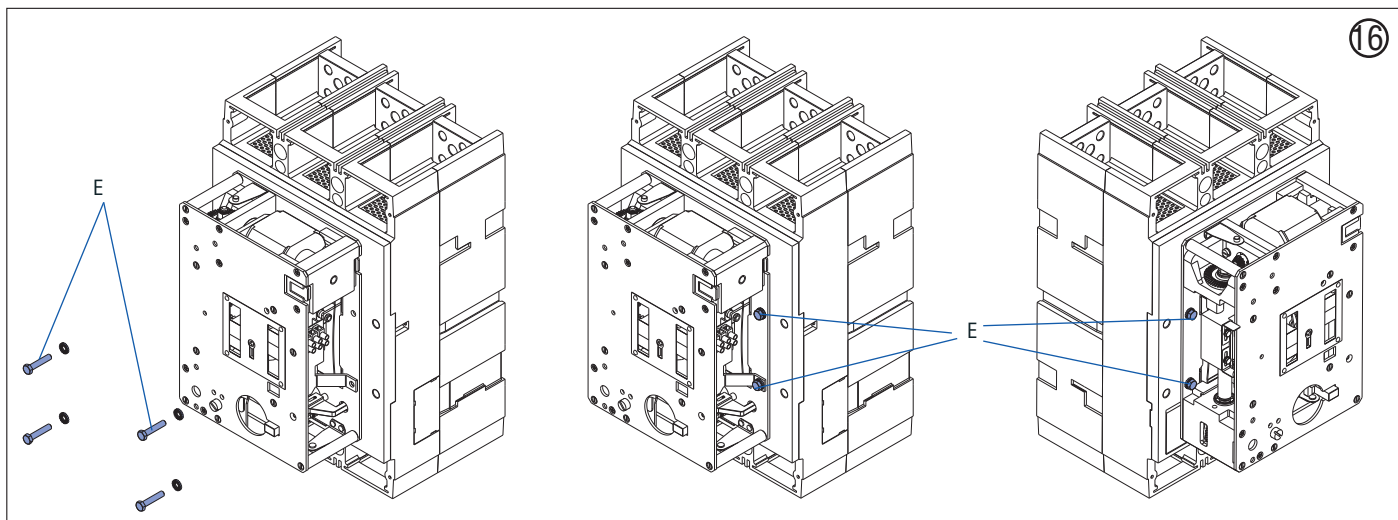


Тип 2



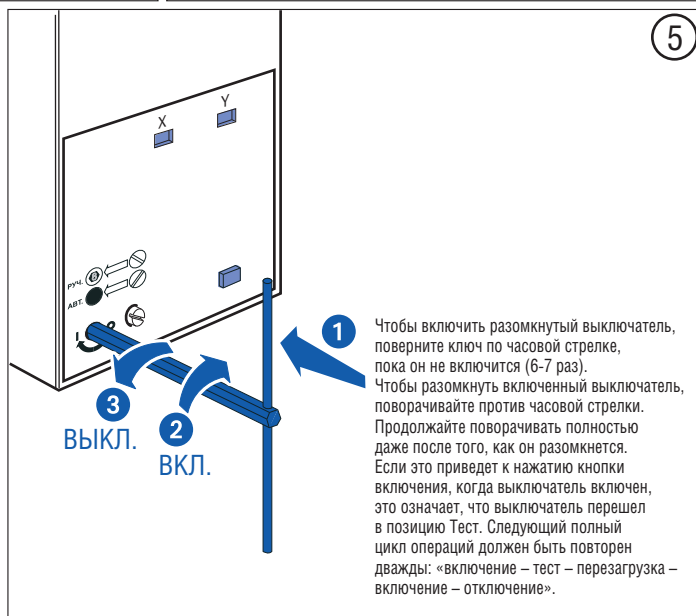
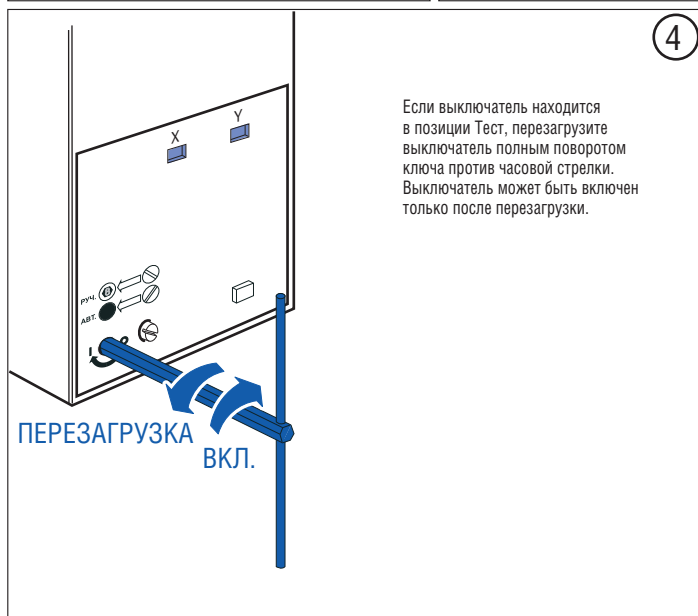
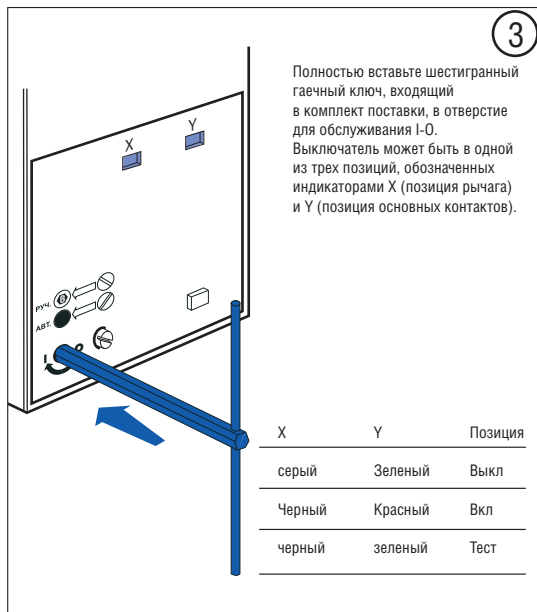
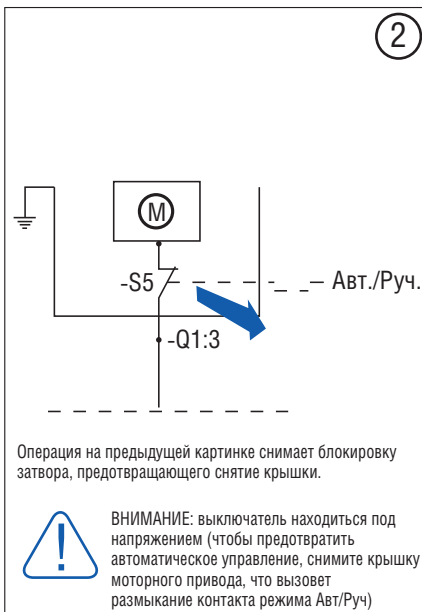
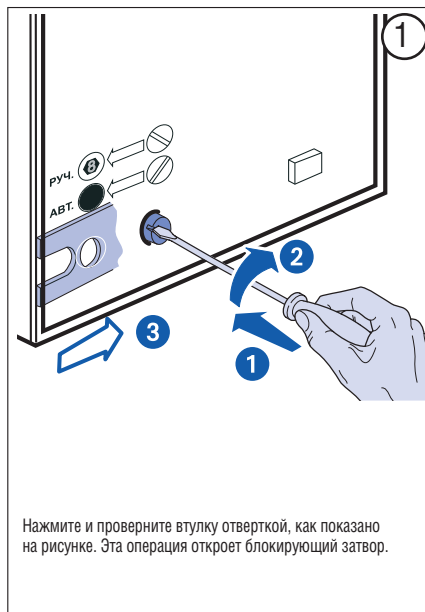
Тип 3



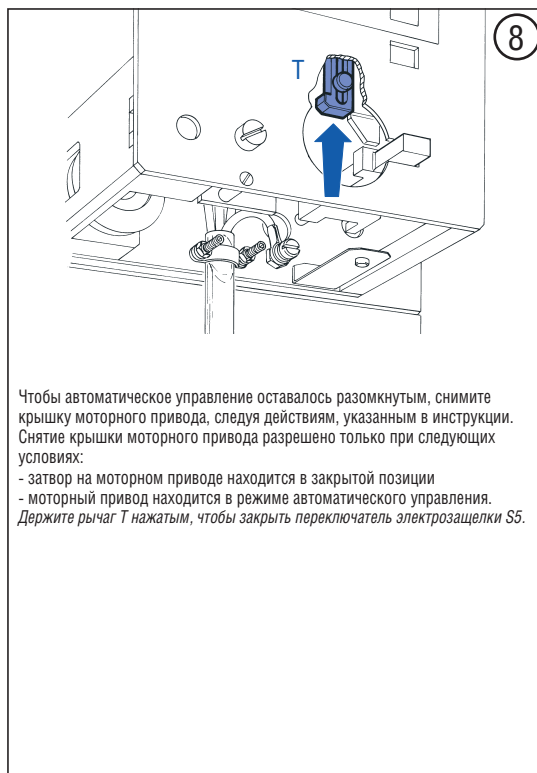
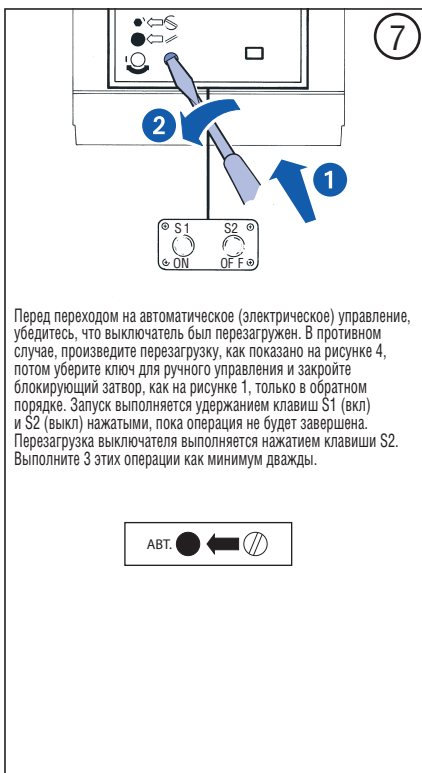
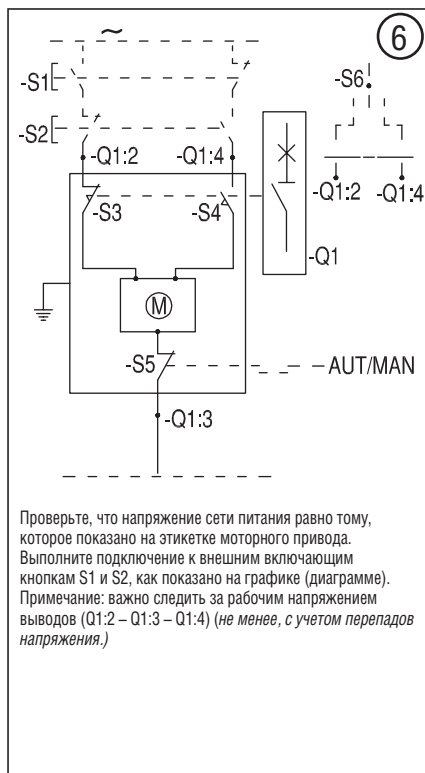


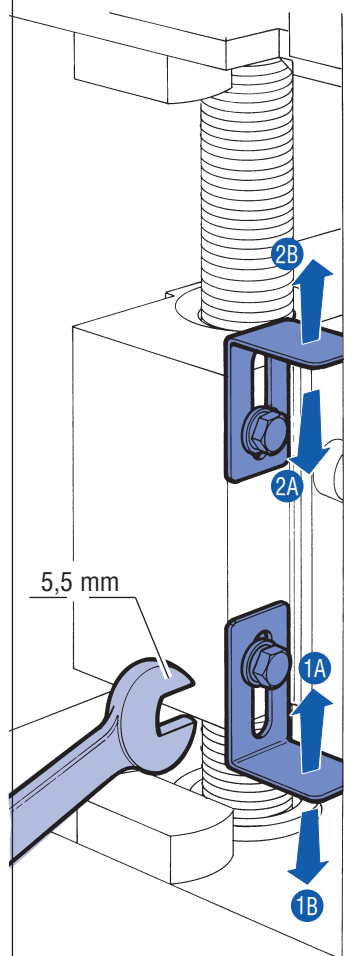
Q1	Автоматический выключатель
Q1:2	Замыкание
Q1:3	Общий
Q1:4	Размыкание
S1	Включение
S2	Отключение
S3	Замкнутый контакт концевого выключателя
S4	Разомкнутый контакт концевого выключателя
S5	Контакт режима работы Авт/Руч
S6	Переключатель ВКЛ/ОТКЛ

## РУЧНОЙ РЕЖИМ



## АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ





Выполните операции и проверьте смещение блока, удерживая рычаг привода концевых переключателей. Ползунки могут быть отлажены ослаблением винтов 1В и 2В, не более чем на 0,5 мм в направлениях, указанных ниже:

Направление смещения	Эффект
1А	Уменьшает перемещение при включении
1В	Увеличивает перемещение при включении
2А	Уменьшает перемещение при выключении или перезагрузке
2В	Увеличивает перемещение при выключении или перезагрузке

Установите крышку моторного привода, как показано в инструкции



ВНИМАНИЕ: Эти операции должны выполняться только квалифицированным персоналом!

	Переменный ток				Постоянный ток	
Рабочее напряжение, В	230	110	48	24	48	24
Потребляемый ток, А	1,4	3,6	8	16,6	7	16
Потребляемая мощность, ВА	355	435	420	440	370	500
Время включения, Мс	40 – 60	40 – 60	40 – 60	40 – 60	40 – 60	40 – 60
Пусковой ток (максимальное значение), А	4,2	10,8	16	33,2	14	32
Пусковая мощность (максимальное значение), ВА	1065	1305	840	880	740	1000
Время отключения, Мс	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Диаметр подключаемых кабелей, мм	1,5-2,5	1,5-2,5	2,5	2,5	2,5	2,5